

# COMITATO CIVICO BIADENE E PEDERIVA

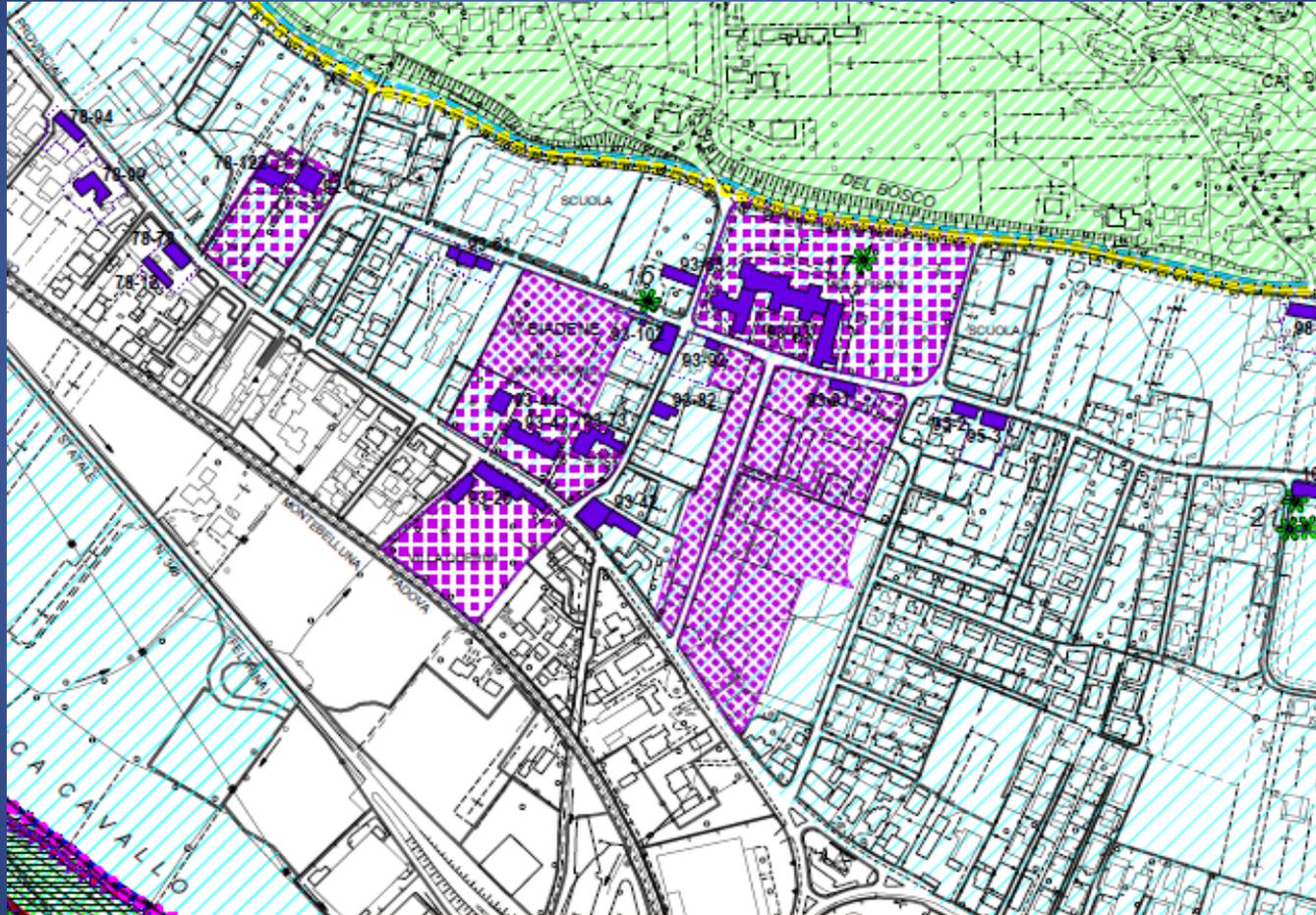
“Biadene - Pederiva ..... come le vorrei”

# BIADENE – PEDERIVA:

- RESIDENTI n° 5030
- FAMIGLIE n° 1933
- STUDENTI SCUOLE MEDIE n° 350
- STUDENTI SCUOLE ELEMENTARI n° 200
- SERVIZI PUBBLICI  
(sportelli bancari, poste, farmacia) n° 4
- ASSOCIAZIONI n° 17
- ESERCIZI DI SOMMINISTRAZIONE n° 12
- ATTIVITÀ COMMERCIALI n° 53

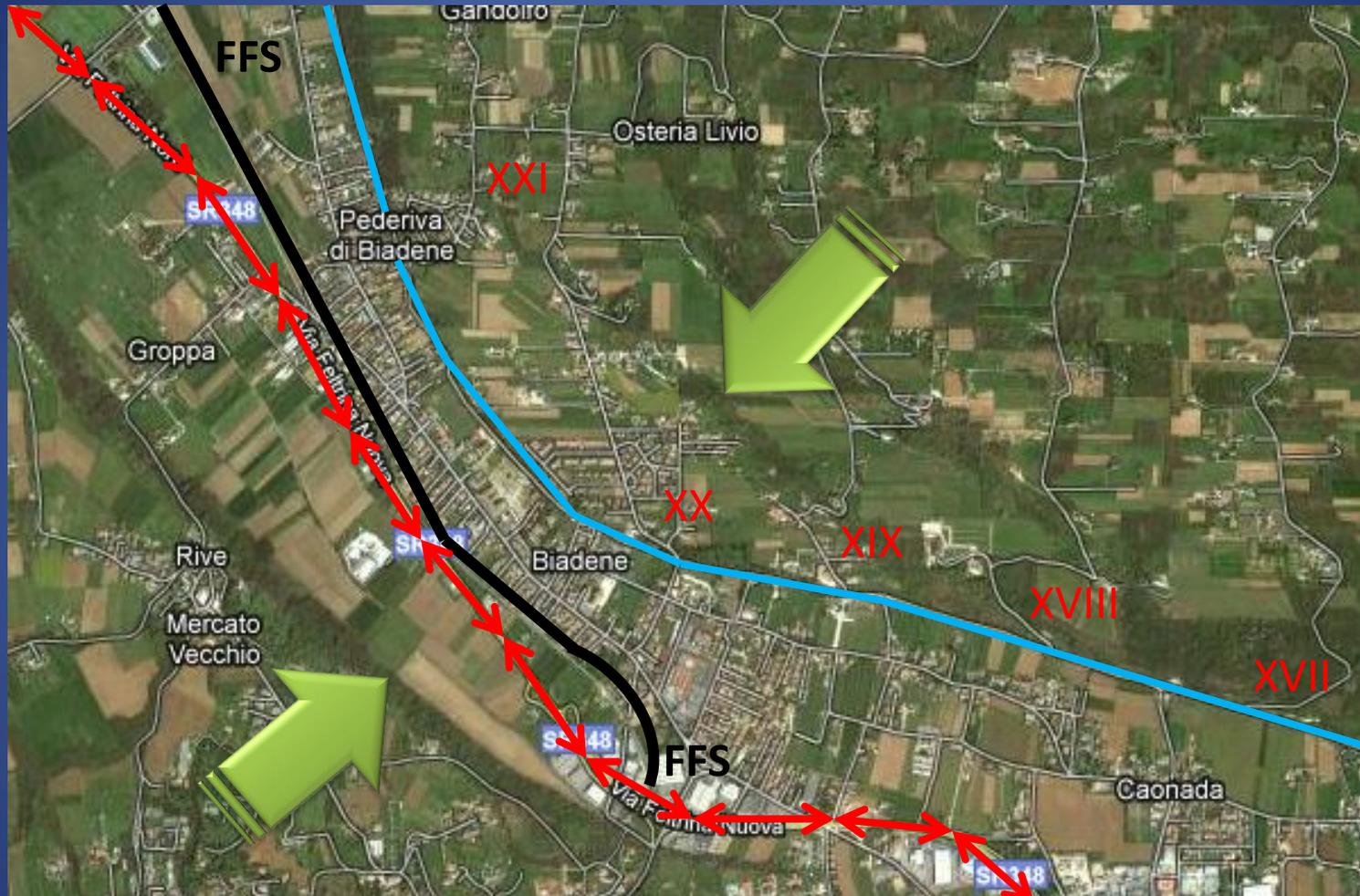
# BIADENE-PEDERIVA

## EDIFICI DI VALORE ARCHITETTONICO



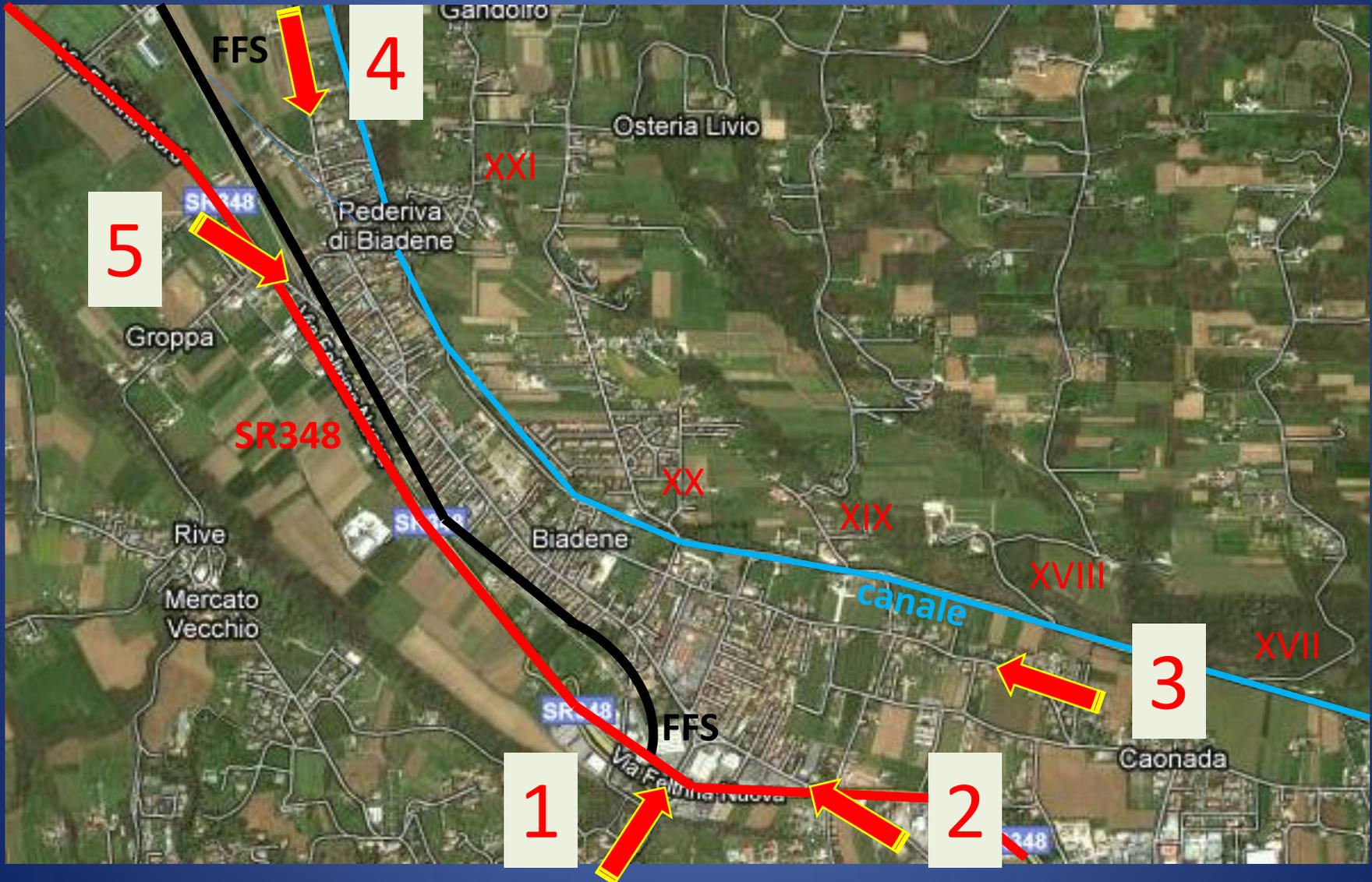
Estratto dalla tavola PRG TUTELA DELL'AMBIENTE dove si rileva il gran numero di edifici e aree di valore architettonico - monumentale - paesaggistico - ambientale.

# VIABILITÀ GENERALE ESISTENTE



Planimetria che evidenzia la particolarità del territorio dove Biadene e Pederiva risultano condizionate da importanti direttrici di viabilità, la S.R.348 Feltrina, la linea ferroviaria, il canale Brentella, e da elementi naturali quali Montello e Montelletto che ne hanno determinato-condizionato nel tempo forma e sviluppo.

# I 5 PUNTI D'INGRESSO ALLE FRAZIONI



# INGRESSO n°1

## VIA MONTELLO - BOCCACAVALLA



# INGRESSO n°2

## VIA FELTRINA SUD - ROTATORIA CROZZOLE



# INGRESSO n°3

## VIA A. ANASSILLIDE - CAONADA



# INGRESSO n°4

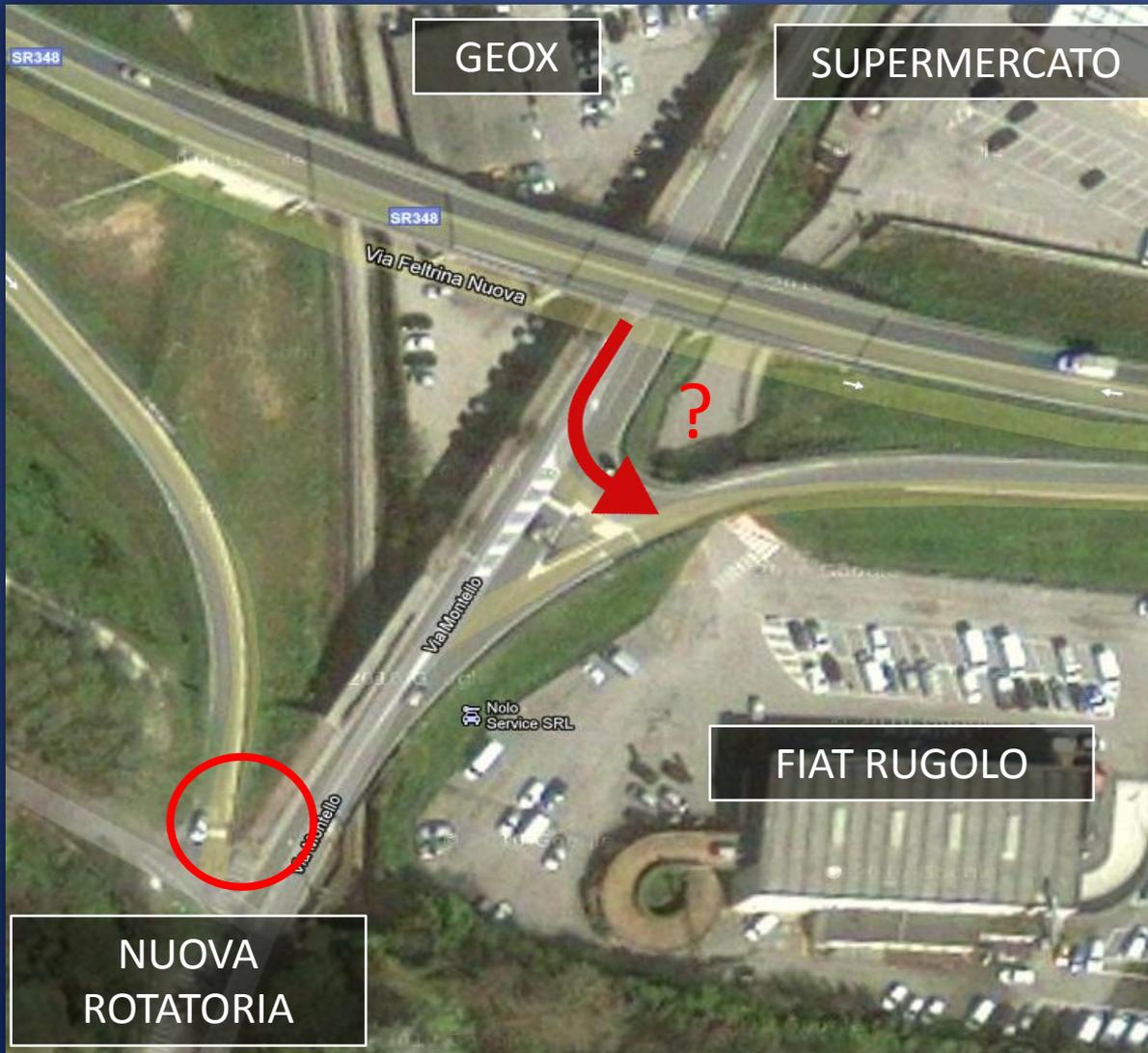
## VIA ERIZZO - PEDERIVA



# INGRESSO n°5 VIA FELTRINA NORD - GROPPA



# ROTATORIA BOCCACAVALLA e IMMISSIONE ALLA S.R. FELTRINA

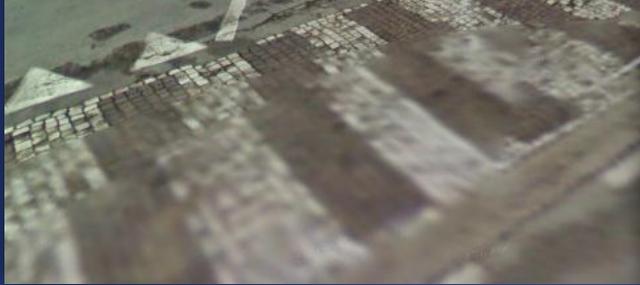


Sulla sommità di Via Montello-Boccacavalla confluiscono la bretella d'uscita dalla S.R.348 Feltrina e il Vicolo Boccacavalla che da l'accesso alla zona industriale; queste ultime incrociano inoltre il percorso ciclo-pedonale che conduce al centro di Montebelluna.

# ROTATORIA BOCCACAVALLA



Questo punto è stato oggetto di numerosi tamponamenti e necessita di un sistema che direzioni correttamente il traffico.



# VIA MONTELLO IMMISSIONE SU VIA FELTRINA NUOVA



L'immissione verso sud della S.R.348 Feltrina interseca la Via Montello interrompendo il traffico diretto a Biadene. Inoltre vogliamo segnalare che il ponte della Feltrina, che taglia completamente la vista sul Montello, non è certo un bella immagine per chi arriva da Montebelluna. La struttura meriterebbe un lavoro di abbellimento valutando se è il caso di impiegare delle barriere acustiche (sull'argomento suggeriamo un concorso d'idee).

# VIA MONTELLO



Lo spazio a destra scendendo lungo Via Montello in direzione Biadene (lato nord del supermercato) potrebbe essere recuperato per allargare la sede stradale e/o dotarla di percorsi ciclo-pedonali (vedi direzione sottopasso Feltrina) anche in preparazione dell'ingresso in rotatoria TotalErg.

# ROTATORIA VIA FELTRINA SUD - VIA MONTELLO



Il traffico che gira attorno alla stazione di servizio TotalErg andrebbe gestito come una normale rotatoria con la precedenza di chi si trova all'interno. La sagoma dell'area di forma triangolare andrebbe ridefinita considerando anche l'impatto dei due accessi alle attività limitrofe (Geox e Supermercato) e l'immissione alla Via Galeazze (invertire senso di marcia?).

# ROTATORIA VIA FELTRINA SUD - VIA MONTELLO

Vista da nord



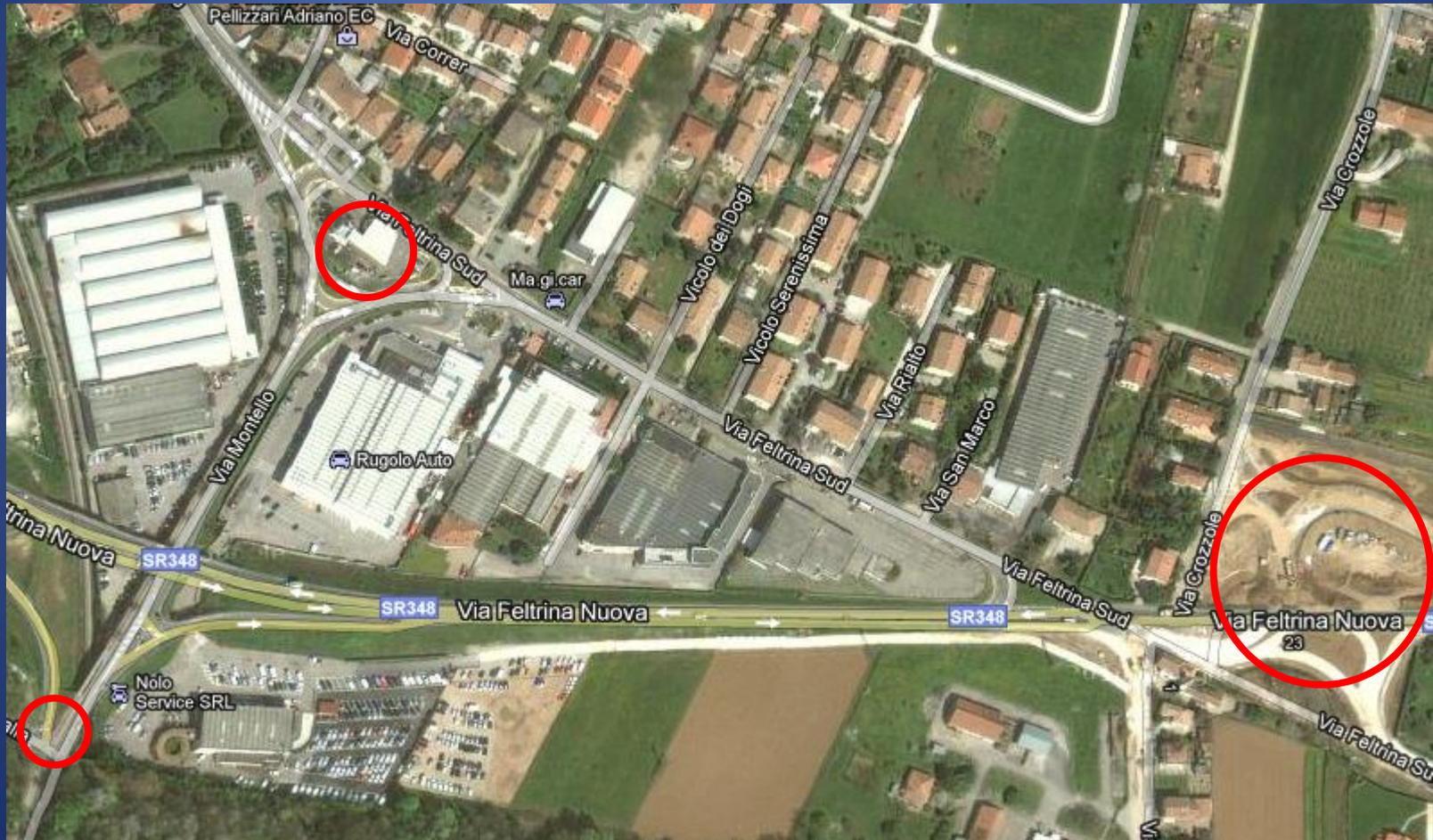
Vista da sud

# ROTATORIA VIA FELTRINA SUD - VIA MONTELLO



Vista da Montebelluna

ROTATORIE PRESENTI (da sinistra):  
BOCCACAVALLA → VIA FELTRINA SUD - VIA MONTELLO  
→ CROZZOLE



# MARCIAPIEDE IN VIA FELTRINA SUD



Il marciapiede in Via Feltrina Sud, ora interrotto all'altezza del supermercato, va completato fino a congiungersi con quello della Rotatoria delle Crozzole. Sulla medesima Via, all'altezza della stradina che porta al sottopasso della Feltrina, sarebbe opportuno collocare un semaforo a chiamata con un rialzo del manto stradale per consentire l'attraversamento ciclopedonale in sicurezza e attivare un opportuno rallentamento dei veicoli ormai prossimi alla rotatoria TotalErg

# MARCIAPIEDE IN VIA FELTRINA SUD

Si precisa che questo intervento a parere del Comitato Civico risulta “prioritario a breve termine”, anche per le ragioni di messa in sicurezza di un difficile tratto di viabilità.

Vista da nord



Vista da sud

**ATTRAVERSAMENTO  
CICLOPEDONALE RIALZATO  
CON SEMAFORO A  
CHIAMATA**

# ROTATORIA

## VIA FELTRINA CENTRO - VIA DELLA CONSOLATA



La confluenza tra Via Feltrina Centro e Via della Consolata è un altro punto ad alto rischio specialmente quando i veicoli provenienti da Pederiva svoltano a sinistra. A breve il problema sarà sicuramente aggravato visto ormai il completamento dell'edificio ad uso direzionale che ha l'ingresso a breve distanza. Inoltre è opportuno valutare anche l'impatto futuro che potrà avere l'area Geox.

# ROTATORIA

## VIA FELTRINA CENTRO - VIA DELLA CONSOLATA



# IMMISSIONE A SENSO UNICO DA VIA FELTRINA CENTRO IN VIA GARIONI



L'uscita da Via Garioni, specialmente con svolta a sinistra, è estremamente pericolosa. Il punto offre scarsa visibilità anche per il passaggio e/o stazionamento della clientela nell'ingresso della Pizzeria. Sugeriamo l'inversione del senso unico con direzione nord dove, alla fine della via, l'uscita sarebbe gestita dal semaforo già esistente.

# VILLA PISANI VIA DELLA CONSOLATA



Via della Consolata è la strada principale per chi, proveniente da Montebelluna, è diretto in via Anassillide (scuole elementari), in via Moretti (scuole medie), in via Galeazze (villaggio Granzotto), in via Bongioanni (dove c'è anche il PEEP) e sulle rimanenti prese che accedono al Montello meta di molti ciclisti, gitanti e altro.

Purtroppo questa direttrice è stretta, fiancheggiata da un fosso ed è priva di marciapiede. Non c'è lo spazio sufficiente per consentire l'incrocio tra due veicoli con la contemporaneità di un ciclista o dei numerosi pedoni studenti e dipendenti della Geox che sono costretti a transitare in strada perché il loro parcheggio aziendale ha l'accesso sulla medesima via o perché hanno parcheggiato in Villa Pisani. Da considerare che essendo la direttrice che porta sul fronte della Villa Pisani meriterebbe di avere un viale di tutt'altro tenore.

# VIA FELTRINA CENTRO - ARREDO URBANO



Via Feltrina Centro: la via centrale di Biadene manca di un aspetto decoroso; uno studio di interventi mirati potrebbero dare un'immagine più ordinata ed omogenea dando al centro una propria caratteristica e personalità. Nel contempo va migliorata la sicurezza in tutti gli spazi e i percorsi di uso pubblico.

# VIA FELTRINA CENTRO - ARREDO URBANO



# VIA FELTRINA CENTRO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO



Il passaggio pedonale di Via Feltrina Centro di fronte alla Chiesa di Biadene merita di essere rialzato anche per indurre i veicoli ad osservare il limite di velocità e per portarlo alla quota del recentissimo marciapiede costruito sul lato sud consentendo l'accesso alle persone disabili e carrozzine.

# VIA FELTRINA CENTRO: ESEMPI DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO



# ROTATORIA A RASO

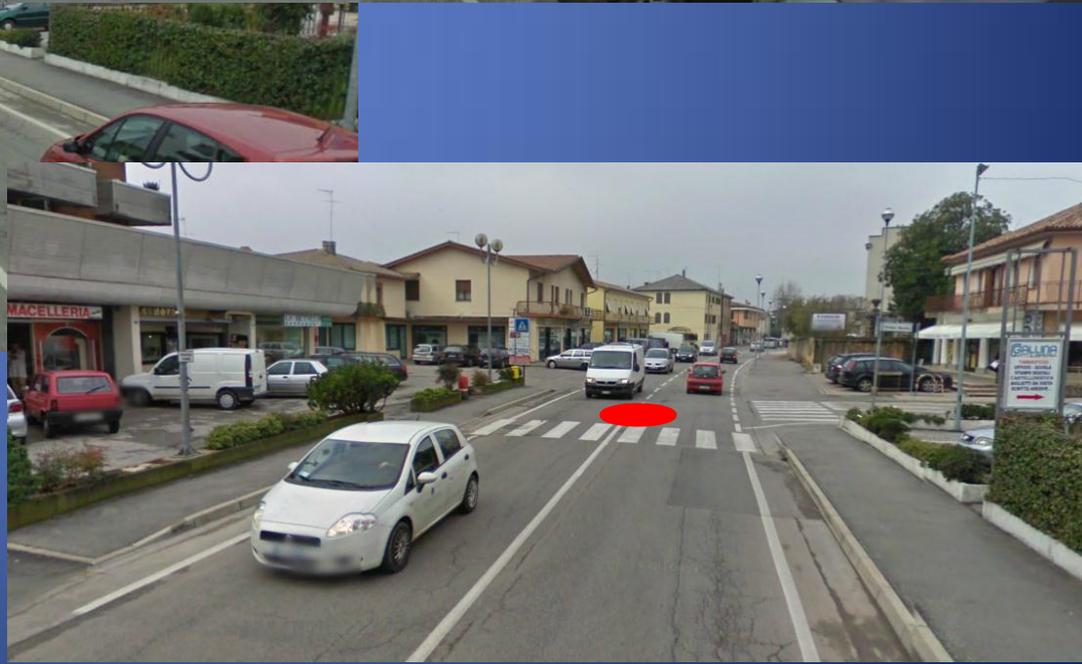
## VIA FELTRINA CENTRO - VIA PRETURA VECCHIA



La confluenza tra Via Feltrina Centro e Via Pretura Vecchia, nodo delle maggiori attività commerciali e dei servizi della frazione, è un altro punto a rischio per tutti i veicoli che si intersecano e che svoltano con difficoltà a sinistra. Nelle manovre vengono spesso coinvolti i pedoni del vicino attraversamento.

# ROTATORIA A RASO

## VIA FELTRINA CENTRO - VIA PRETURA VECCHIA



# VIA FELTRINA CENTRO - VIA PRETURA VECCHIA: ESEMPI DI ROTATORIE A RASO



# VIA FELTRINA NORD - MARCIAPIEDE LATO OVEST



Via Feltrina Nord manca quasi interamente di un marciapiede sul lato sud, opera utile al grande numero di abitanti che insistono sulle vie laterali; il nuovo percorso pedonale potrebbe consentire l'utilizzo del marciapiede nord quale pista ciclabile.



# VIA FELTRINA NORD - MARCIAPIEDE LATO OVEST



# ROTATORIA VIA FELTRINA NORD - VIA ERIZZO



"Bivio Comin": la connessione a Y delle tre direzioni verrebbe facilmente risolta visto lo spazio disponibile, una rotatoria porterebbe i veicoli a ridurre la velocità e ad osservarne i limiti. Gli utenti di Vicolo Erizzo avrebbero una uscita in sicurezza e migliorerebbe anche l'accesso al vicino impianto sportivo. Inoltre una rotatoria di gradevole aspetto sarebbe un ottimo biglietto da visita per chi arriva da nord, evidenziando ancor più il rispetto a tutto il centro abitato.

# ROTATORIA VIA FELTRINA NORD - VIA ERIZZO



# SISTEMAZIONE MARCIAPIEDE VIA ERIZZO



La Via Erizzo che conduce al centro di Pederiva propone un unico marciapiede sul lato nord che si presenta in condizioni critiche: la pavimentazione sconnessa, ostacoli da segnalare, raccordi tra i vari livelli da sistemare, ecc.... Attualmente il percorso risulta in parte inaccessibile per le persone con limitate capacità motorie.

# SISTEMAZIONE MARCIAPIEDE VIA ERIZZO



# SISTEMAZIONE MARCIAPIEDE VIA ERIZZO



# PISTA CICLABILE CROCETTA - PEDERIVA

Sul lato nord della Via Erizzo andrebbe programmata la pista ciclabile che dovrebbe connettersi in continuità con quella che scenderà dal Comune di Crocetta del Montello.



# PISTA CICLABILE CROCETTA - PEDERIVA



# PISTA CICLABILE CROCETTA - PEDERIVA



# ROTATORIA VIA GROPPA



Rotatoria della Groppa: nel corso degli anni ci sono stati progetti, discussioni, proposte... siamo ancora in attesa di una scelta definitiva e risolutiva che metta in sicurezza un punto di altissima pericolosità. In attesa di qualcosa di definitivo, che purtroppo avrebbe tempi e investimenti notevoli, si potrebbe migliorare la situazione attuale con investimenti ragionevoli e sempre in accordo con Veneto Strade.

# ROTATORIA VIA GROPPA



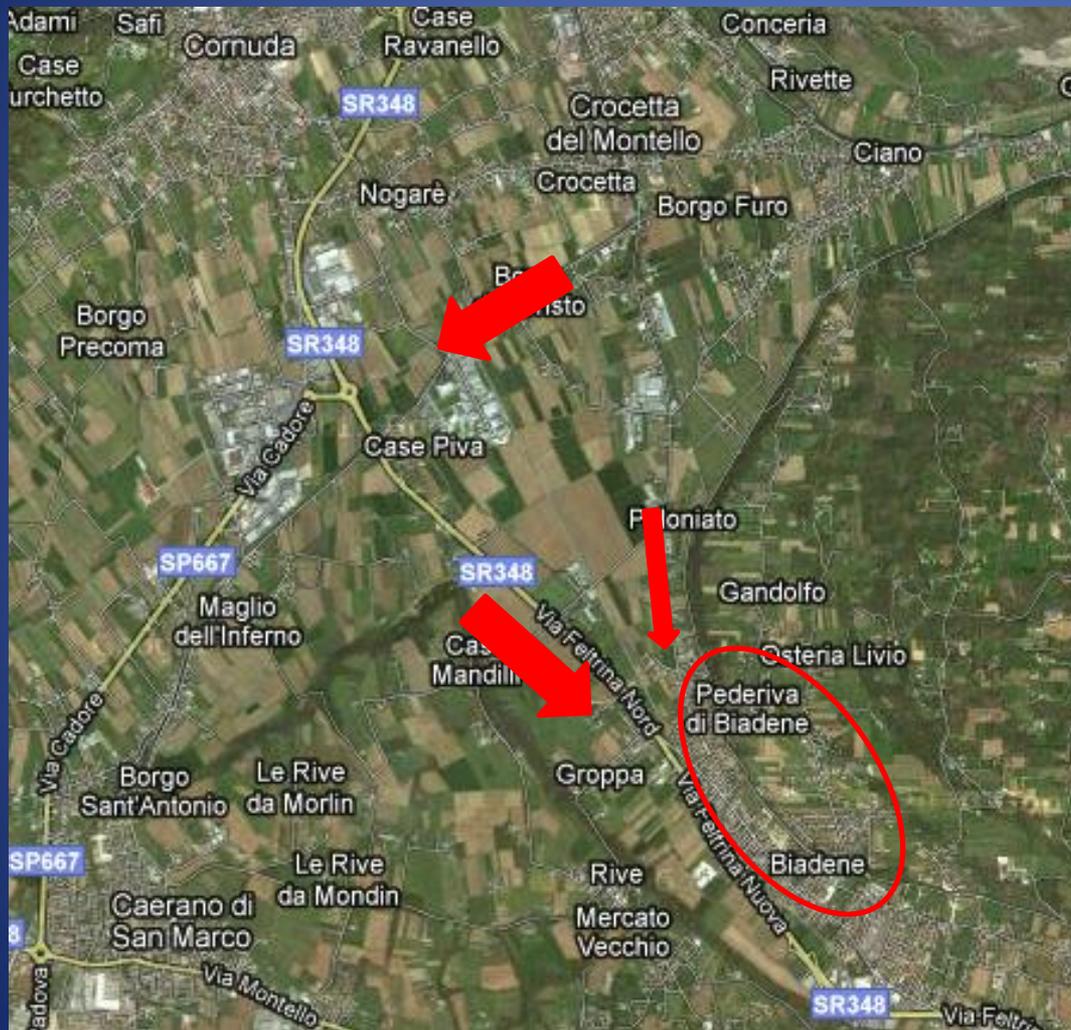
# ROTATORIA VIA GROPPA



# PEDERIVA VIA FELTRINA NORD PASSAGGIO A LIVELLO

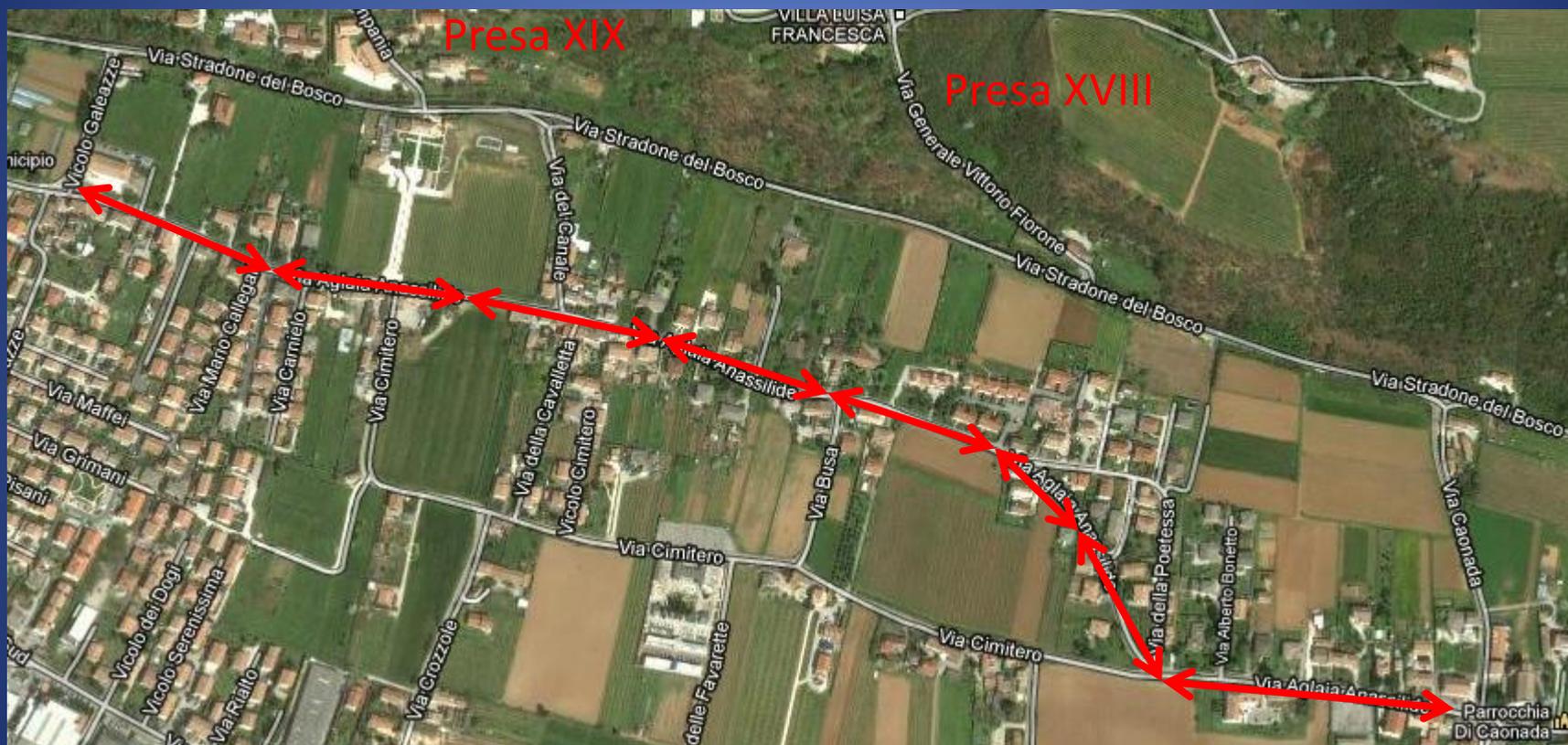


# IMMISSIONE A NORD SU SR 348 FELTRINA



Per scaricare parte del traffico che dai Comuni a nord scende su Pederiva e Biadene, spesso solo per attraversarle e proseguire poi in altre direzioni, sarebbe auspicabile convogliare-deviare il traffico sulla S.R.348 Feltrina già in una fascia più a nord del territorio comunale.

# COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE VIA ANASSILLIDE - CAONADA

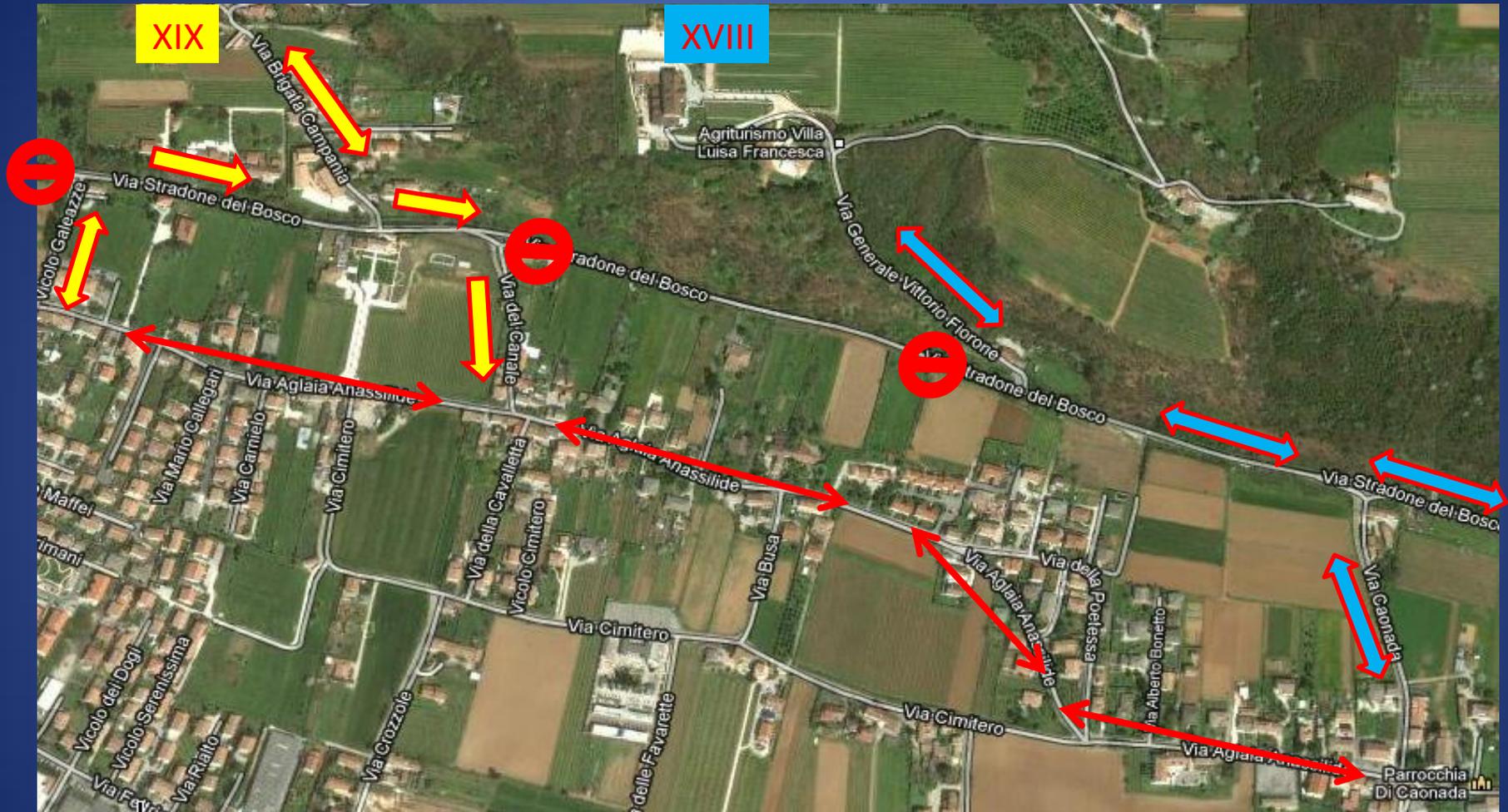


Il collegamento ciclo-pedonale su Via Anassillide in direzione Caonada è un intervento prioritario per poter mettere in sicurezza quanti devono forzatamente condividere con gli autoveicoli la stretta direttrice.

# COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE VIA ANASSILLIDE - CAONADA

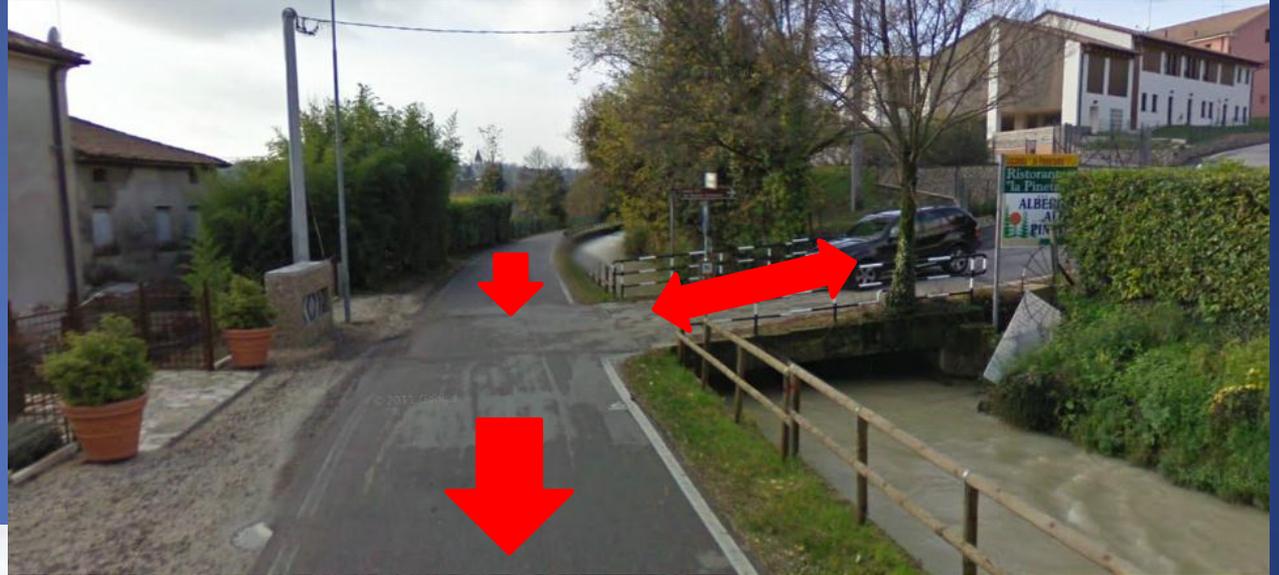


# VIABILITÀ PRESE XVIII e XIX



Il transito dei veicoli sullo strettissimo Stradone del Bosco, per accedere al Montello lungo le Prese XVIII e XIX, potrebbe essere in buona parte rivisto studiando direzioni a senso unico dove possibile. Tutte soluzioni preferibilmente volte a limitare il traffico veicolare preservando la peculiarità dei luoghi per un uso sportivo/naturalistico.

# VIABILITÀ PRESA XIX



Via Brigata Campania



Via Stradone del Bosco  
Via del Canale

# VIABILITÀ PRESA XVIII



Via Stradone del Bosco



Via Caonada

# CAMPO SPORTIVO PIASTRA POLIVALENTE



La piastra polivalente del campo sportivo potrebbe essere dotata di una struttura coperta utile ad ospitare manifestazioni di vario genere (sportive, sociali, culturali, ecc....) anche con avverse condizioni atmosferiche.

# CAMPO SPORTIVO ESEMPI PER PIASTRA POLIVALENTE

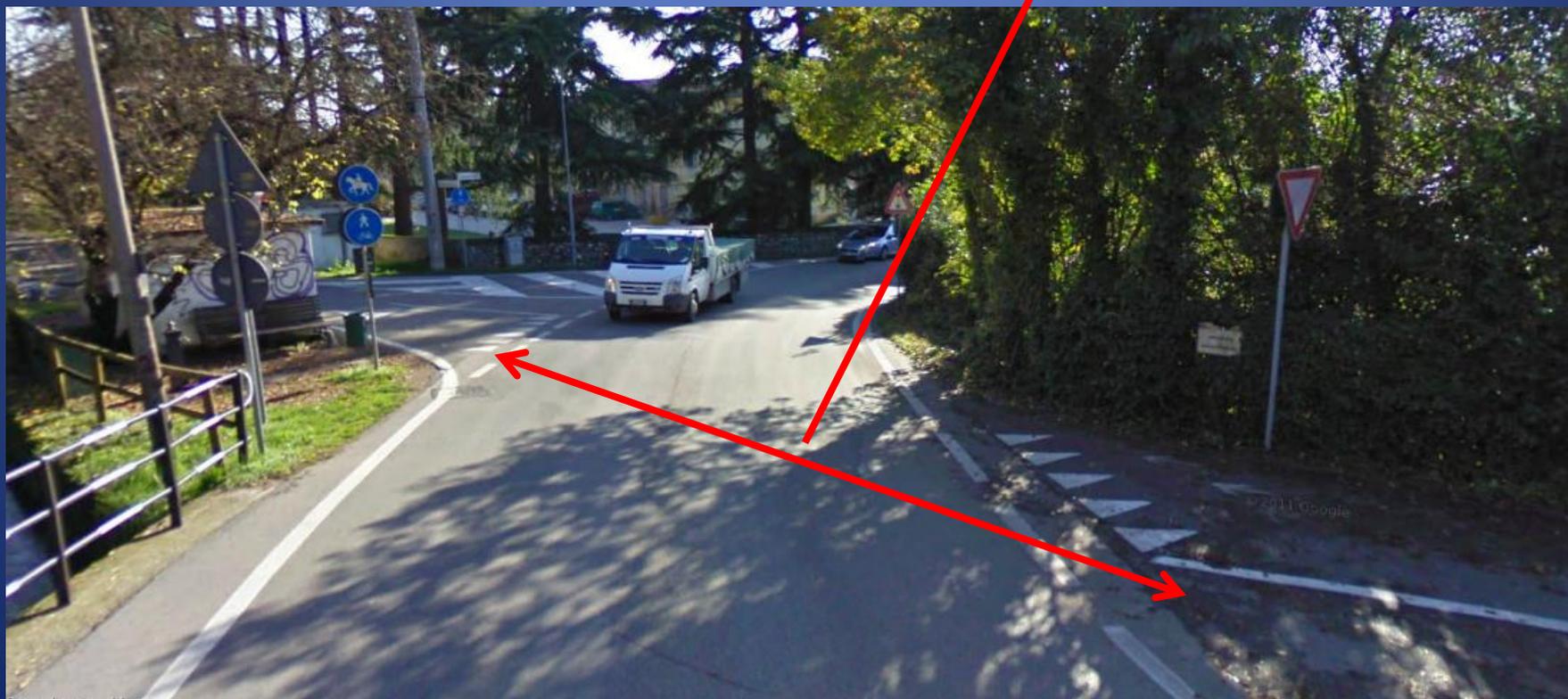


# COLLEGAMENTI CICLO-PEDONALI VIA ANASSILLIDE, VIA GARIONI, VIA MORETTI, VIA BONGIOANNI



# ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE STRADONE DEL BOSCO CON VIA GARIONI - VIA BONGIOANNI

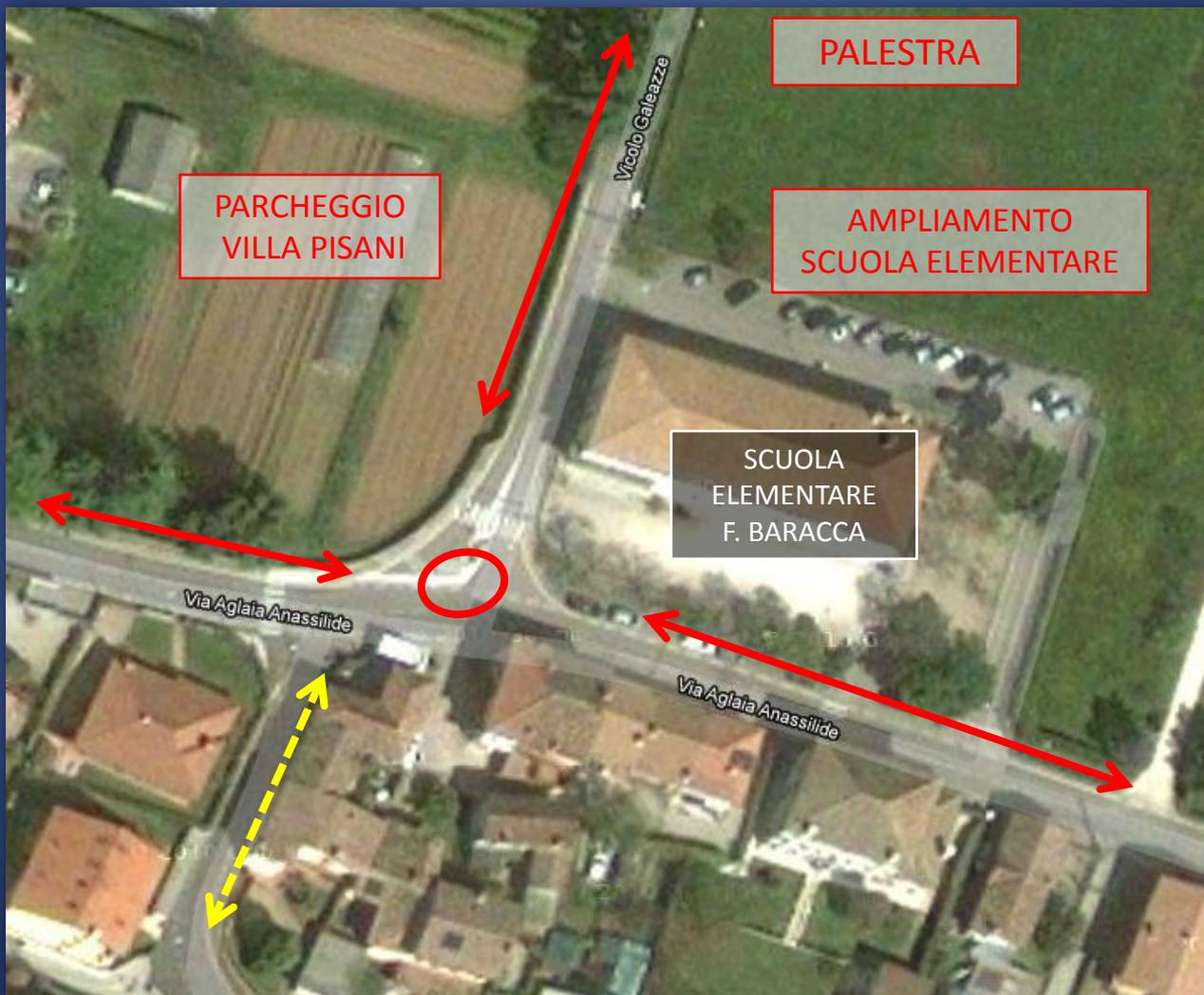
ATTRAVERSAMENTO  
CICLOPEDONALE CON  
SEMAFORO A CHIAMATA



# COLLEGAMENTO PEDONALE VIA BONGIOANNI - ZONA PEEP



# ROTATORIA A RASO VIA ANASSILLIDE - VIA GALEAZZE



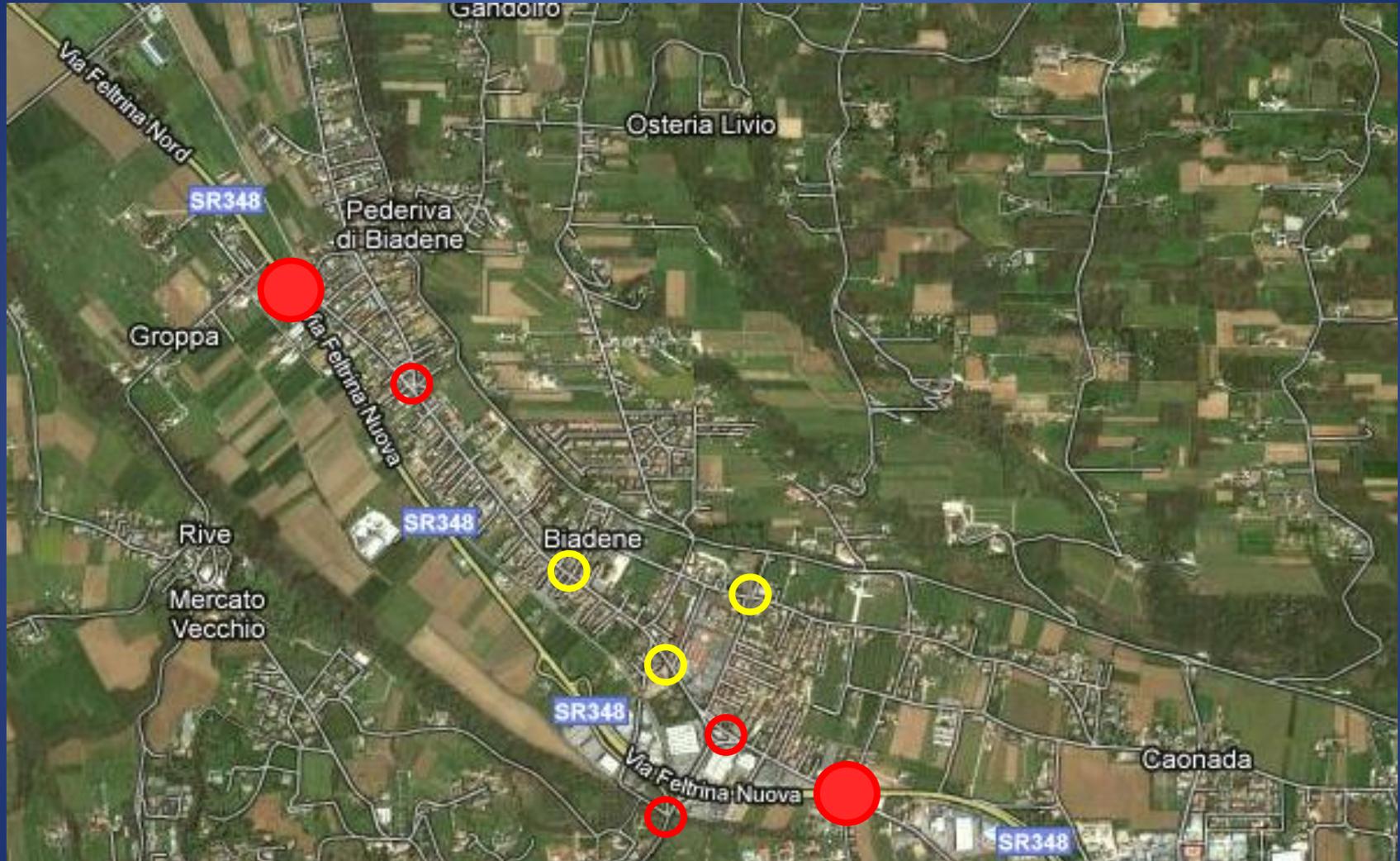
# ROTATORIA A RASO VIA ANASSILLIDE - VIA GALEAZZE



# ROTATORIA A RASO VIA ANASSILLIDE - VIA GALEAZZE



# ROTATORIE - VISIONE GENERALE



Pianta generale con evidenziati i principali punti dove determinare e progettare delle soluzioni (es.: rotatorie elevate o a raso quando gli spazi sono limitati).

# ESEMPI DI ROTATORIE



Biadene



Pederiva

Una massima e doverosa attenzione merita l'area che spazia dalle scuole medie per arrivare fino alle scuole elementari, inglobando al suo interno il Centro Storico di Biadene con la prestigiosa Villa Pisani, la Chiesa Vecchia con il Tiepolo, aggregando nel perimetro altre ville ed edifici privati caratteristici del luogo, ma anche col dover sopportare il traffico da convogliare verso la Presa XX Via Bongioanni. Segnaliamo che il comparto manca quasi interamente di percorsi ciclo-pedonali adeguati che andranno studiati e sviluppati in modo organico per consentire, a tutti i cittadini e al grande numero di studenti che frequentano la zona, di muoversi in sicurezza verso gli edifici scolastici e non solo (a parere del Comitato anche questo è un intervento a breve termine prioritario). Nelle immagini sono stati presentati dei suggerimenti su possibili percorsi ma, essendo l'argomento particolarmente complesso e articolato, il Comitato si riserva di approfondirlo in una fase successiva.

# COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE VIA ANASSILLIDE



# COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE VIA ANASSILLIDE

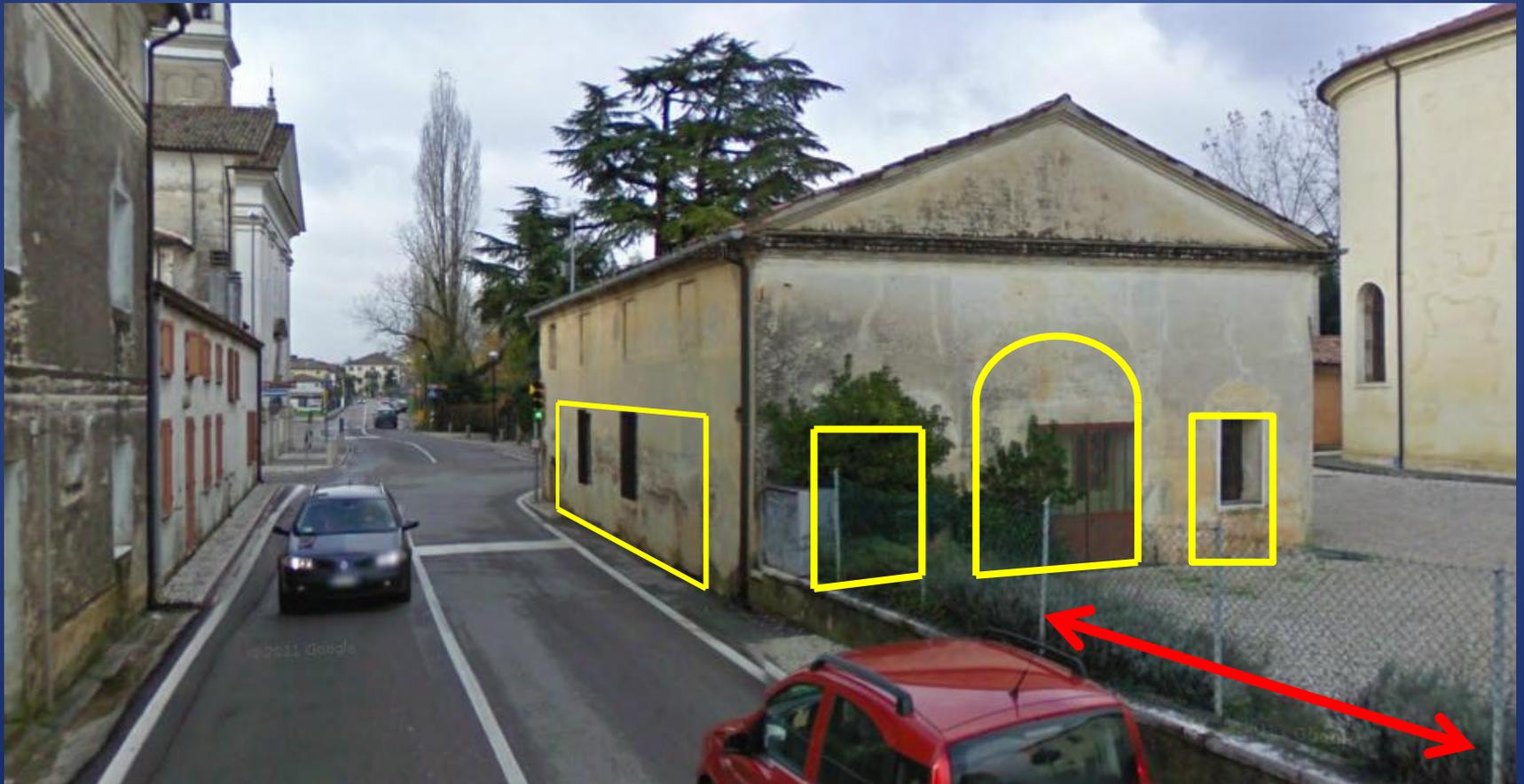


# COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE VIA ANASSILLIDE



# COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE

INCROCIO VIA MORETTI – VIA GARIONI – VIA ANASSILLIDE



# COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE

INCROCIO VIA MORETTI – VIA GARIONI – VIA ANASSILLIDE



# COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE INCROCIO VIA MORETTI – VIA GARIONI – VIA ANASSILLIDE



# COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE VIA MORETTI



# COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE VIA MORETTI



# CENTRO STORICO



SCUOLA  
MEDIA

PINETA

VILLA  
PISANI

CHIESA

SCUOLA  
ELEMENTARE

Municipio

# PIAZZA CENTRO STORICO



Il nucleo storico che ruota attorno alla Chiesa Vecchia, con il suo Campanile e gli edifici di alto valore storico-architettonico che ne fanno da corollario, è di fatto riconosciuto da una gran parte dei cittadini quale punto di riferimento e per questo viene identificato come possibile centro del paese. Nelle immagini è stata schematizzata una soluzione dove la realizzazione di una piazza e lo stacco dei volumi che toccano la Chiesa valorizzerebbe la stessa migliorando l'intero contesto. Anche questo luogo merita uno studio molto approfondito e come al punto precedente verrà trattato in una fase successiva.

# PIAZZA CENTRO STORICO



# PIAZZA CENTRO STORICO

