

Verbale assemblea pubblica 26/10/2009

Alle ore 21,00 è iniziata l'assemblea pubblica con la presenza del Sindaco e degli assessori Flavio Cima LL.PP. e Franco Andolfato Ecologia e Ambiente.

Il Presidente saluta il pubblico presente, e ringrazia il Sindaco e Assessori per aver accolto l'invito del Comitato Civico, per esporre ai residenti dei due Quartieri, Biadene e Pederiva, l'avanzamento dei lavori che creano disagi alla viabilità di Biadene, e informare sui lavori che sono in fase di realizzazione e in fase di progettazione dedicati sia a Biadene e Pederiva.

Il Sindaco prende la parola, e inizia con i lavori che riguardano la rotonda delle Crozzole. La situazione al momento è in fase di ripresa, infatti i lavori sono rimasti fermi a causa del problema riguardante lo spostamento di un tubo facente parte dell'oleodotto militare, il quale doveva essere spostato per impedire che in un'ipotetica manutenzione, provocasse problemi di blocco al traffico nella statale Feltrina.

Sulla conclusione dell'opera il Sindaco riporta le parole dei rappresentanti di Veneto Strade, i quali definiscono nella settimana precedente il Natale 2009 la conclusione dei lavori.

Aggiunge il Sindaco, che tutto il cantiere delle due opere della parte sud per Maggio 2010 saranno chiusi.

Viene ricordato dal Sindaco, che è stato risolto il problema individuato dai residenti sulla immissione di via Crozzole in rotonda.

Particolare attenzione ho voluto dare alla chiesetta delle Crozzole, aggiunge il Sindaco, proponendo o meglio indirizzando che gli eventuali risparmi sulle aste di aggiudicazione lavori della rotonda, vadano alla salvaguardia della chiesetta.

Da collegare a questa opera ci sono alcuni dettagli come il marciapiede su Via Feltrina Vecchia e il sottopasso ciclopeditone della Feltrina tra l'officina Troncon e la finanziaria LIR, su questo ricorda il Sindaco è a disposizione il Geom. Cadorin Bruno che segue il progetto.

Per quanto riguarda i lavori della rotonda dei Pilastroni e Via Feltrina Sud che sono di competenza del Comune, il Sindaco spiega che la parte che da Pilastroni fino all'altezza del CARD sono stati completati, e la parte che si deve raccordare con la rotonda Crozzole, ha subito lo stop dovuto allo spostamento del tubo dell'oleodotto, e quindi tranquillizza le famiglie che abitano in quel tratto di sopportare ancora un po' di disagio ma si cercherà di alleviare ai disagi per quanto sia possibile.

Sempre collegato ai lavori della rotonda Pilastroni alcuni problemi di ritardo sono stati causati anche da problemi con i privati per opposizioni varie.

Il Sindaco ricorda che in questi frangenti, di opere di un certo peso si devono mettere assieme anche le varie aziende che gestiscono i sottoservizi, come Telefonia , Elettricità, Acquedotto, Fognature e conseguentemente si rallentano i tempi di esecuzione.

Lo sforzo dell'amministrazione in questo periodo riguarda il tratto stradale che dai Pilastroni arriva fino alla Piazza Guarda (passaggio a livello), prosegue il Sindaco, infatti grossi disagi si creano a Biadene proprio per questo intervento alle fognature e altri sottoservizi, costringendo la viabilità a deviazioni che si ripercuotono su Biadene in particolare, ma comprendono varie zone del territorio. Si è fatto in modo che la circolazione di Via Montello, che da sempre è il tappo che crea code lunghissime, sia lasciata scorrere verso la rotonda di Via Matteotti (mercato del pesce) per poi risalire e deviare i veicoli che devono recarsi a Guarda e alla stazione, nella bretellina destra, della fontana di via Montello, cercando in questo modo di rendere il traffico più fluido o comunque scorrevole su quel punto.

L'Amministrazione, ammette il Sindaco, sta pensando di rivedere l'utilità del semaforo posizionato in Via Pastro, infatti una causa di molti rallentamenti è dovuta anche a questo, e si sta pensando a una rotatoria, non è ancora chiaro come ma è allo studio una soluzione.

L'Assessore Flavio Cima ricorda gli investimenti fatti dall'amministrazione sugli immobili scolastici per renderli sicuri, come le verifiche anti sfondellamento, (resistenza dei solai), le messe a norma di impianti, e varie manutenzioni per un importo di 230.000 €, Ricorda la sostituzione della caldaia, passata da gasolio a metano e la sostituzione della recinzione completa del plesso di Pederiva.

L'operazione ha consentito anche di risolvere un problema che riguardava gli spogliatoi del campo di calcio di Biadene-Pederiva, infatti erano dotati di una caldaia obsoleta, la quale determinava varie spese di manutenzione e un consumo eccessivo di combustibile, associando a questo anche la sostituzione dei rubinetti a tempo, all'interno delle docce dell'impianto sportivo, si è raggiunto un equilibrio più contenuto sui costi di esercizio e un risparmio di acqua e combustibile.

A questo punto il Sindaco passa alla parte che riguarda le opere in progetto per Biadene e Pederiva e quelle in fase di realizzazione.

La prima ad essere menzionata è la Pineta, i lavori dovrebbero iniziare nella primavera, il ritardo è stato causato anche da varie difficoltà che si sono presentate al momento degli espropri di una parte che riguarda la zona destinata all'accesso della Pineta.

L'Assessore Franco Andolfato illustra l'intervento.

La sistemazione riguarda tutta l'area e sarà eseguita una recinzione/protezione per rendere sicuro il percorso all'interno, sarà sistemato un impianto di illuminazione, si realizzerà uno spazio adibito per rappresentazione teatrali e musicali, una piantumazione di piante autoctone, un percorso accessibile anche alle carrozzine e la sistemazione del ponticello che dallo Stradone del Bosco accede alla Pineta, sarà finalmente posizionata la statua della Madonnina che è in custodia agli Alpini, i quali si sono resi disponibili, con l'aiuto del Comune per tale lavoro. Il Sindaco ricorda che l'Arch. Facchin è a disposizione per risolvere alcuni problemi che riguardino la Pineta. La fine dei lavori si ipotizza per metà Marzo 2010.

Viene ricordato che l'Amministrazione sta portando a termine un accordo con l'azienda Geox, in convenzione, per sistemare l'area destinata a parcheggi all'interno di Villa Pisani, i quali vengono utilizzati dai dipendenti dell'azienda, e in questo modo si potrà sistemare una parte del verde all'interno del parco retrostante alla Villa, con la possibilità di essere utilizzato in maniera più ampia da tutti quelli che utilizzano sia lo Stradone del Bosco che Villa Pisani per le passeggiate e appuntamenti ricreativi e svago. Importo dell'opera 180.000 €.

L'Assessore prosegue spiegando che il parchetto giochi di Via Grimani sarà messo a norma per adempiere alle leggi sulla sicurezza che riguardano tali impianti.

Il Sindaco riprende la parola: Su Via Feltrina Nord a Pederiva, in primavera prossima asfaltatura, ma dopo i lavori degli allacciamenti alle fognature, ovviamente per non dover, come al solito, rompere dove si è appena asfaltato.

Marciapiede in Via Erizzo parte a Nord, sono giunti a buon fine gli accordi per gli espropri, per incontrare anche le necessità dei residenti, e risolte alcune modifiche richieste dalla provincia.

L'Assessore Flavio Cima ricorda che sono stati messi a bilancio per l'anno 2010 la cifra di 320.000 € per la sistemazione del marciapiede di Via Erizzo, un'ipotesi, per rendere percorribile sia dai cicli e dai pedoni tale opera si dovrebbe traslare l'asse stradale dove ora esiste il fossato a ciglio della strada.

(se dovesse essere praticata tale ipotesi l'esigua somma di 320.000 € non sarebbe sufficiente)

Il Sindaco passa alla questione Groppa ribadendo quanto da tempo detto sull'argomento, e cioè che ci sono già stanziati e fermi da parte dell'Amministrazione 700.000 € e che Veneto Strade dovrà impegnarsi con altri 700.000 € e con altrettanto importo 700.000 € il Magistero alle Acque per un totale di 2.100.000 €.

(non ci è dato sapere quando ipoteticamente si potrà vedere l'inizio lavori)

Riprende la parola l'Assessore Flavio Cima e ricorda che nel piano opere 2010/2012 è compreso il marciapiedi di Via Bongiani e si spera di iniziare magari con l'aiuto dei privati, inteso per l'attuazione del nuovo PRG, nel quale si potranno trovare delle collaborazioni.

Viene ricordato ai presenti, da parte dell'Assessore Flavio Cima, che tutti i lavori e cantieri che riguardano la viabilità cittadina saranno sospesi dal 5 Dicembre fino a Gennaio per non creare difficoltà nel periodo delle festività del Natale.

Alla fine della relazione del Sindaco e degli Assessori, il pubblico interviene con delle richieste che riguardano la viabilità interna del quartiere, come Via Anassilde, Via del Cimitero che sono pericolosamente attraversate da molti veicoli.

Da alcune richieste di residenti di via Feltrina Sud per la impraticabilità del ciglio stradale per i pedoni lasciato a livello di ammasso di ghiaia e ne impedisce l'utilizzo.

Della possibilità di vedere il progetto del marciapiede di Via Bongioanni per capire le eventuali problematiche che esso potrebbe causare.

Il Sindaco risponde dando tutta la disponibilità a chi ne è interessato di vedere e valutare il progetto e ai residenti di Via Feltrina Sud, incarica l'Assessore Cima di dare disposizioni alle ditte che lavorano nel cantiere della rotonda Pilastroni di intervenire per spinare e rendere percorribile ai pedoni quel tratto di strada fino al periodo di ultimazione dei lavori.

Del problema rimasto, in un certo senso insoluto, riguardante la particolare pendenza del passaggio che va dallo Stradone del Bosco a Via Moretti, che nonostante il lavoro eseguito, per consolidare il fondo che risultava instabile e non permetteva di essere utilizzato da anziani e da carrozzine. La richiesta parte da Lino Favero, il quale invita a provare quel particolare percorso con una carrozzina e si constaterà l'effettiva impossibilità nel percorrerla.

Il Sindaco e l'Assessore Cima danno la spiegazione ribadendo che, purtroppo la pendenza non permetteva altrimenti, e non avrebbero potuto sicuramente costruire un muro di contenimento, per alleggerire la pendenza, considerando che avrebbe causato un disagio al privato che confina con tale manufatto.

In riferimento con l'argomento disabili viene ricordato che sono stati messi a disposizione 10000 € per la realizzazione di due corsie per l'accesso ai disabili e carrozzine all'interno del cimitero di Biadene e Caonada.

La serata si conclude alle ore 22,45.