

Verbale riunione del 14/12/2009

Il comitato civico si è riunito in assemblea pubblica per informare i cittadini sul gruppo di lavoro per Biadene, della situazione dei cantieri aperti, associazione commercianti, approvazione bilancio.

Il presidente presenta i componenti del Gruppo di lavoro per Biadene e Pederiva, porta a conoscenza che nei vari incontri sono stati affrontati i seguenti temi:

? Bretella a nord di Pederiva con lo scopo di deviare traffico fuori dai centri abitati dei due quartieri

? Ipotesi rotonda Comin scopo tenere rallentati i veicoli

? Prendere spunto da esperienze dai paesi europei in fatto di rallentamento forzato del traffico e quindi identificazione dell'inizio di centro abitato

? Concepire l'area del distributore carburanti TOTAL come una rotonda alla francese con il conseguente flusso veicolare

? Valorizzazione del patrimonio immobiliare storico

? Ipotizzabile dislocazione Asilo/Scuola materna?

? Possibile aumento cubatura Scuole Medie con possibile inserimento delle Scuole Elementari?

? Unificare le due Elementari Biadene e Pederiva in un'area di Biadene con i servizi di mensa e palestra?

Nell'ultimo incontro del Gruppo di lavoro svoltosi il 9 novembre, -spiega il presidente- è stato ripreso l'argomento viabilità. Le riflessioni fatte, hanno individuato in particolare, la modifica della circolazione veicolare in via Moretti, via Bongioanni e Aglaia Anassillide, con l'obiettivo di convogliare il traffico con un senso unico, è da valutare in quale senso, se verso nord o sud. L'ipotesi più accreditata è quella del senso unico verso nord, questa soluzione eviterebbe che il traffico proveniente da Crocetta, percorresse via Moretti-Aglaia Anassillide per raggiungere Caonada e la nuova rotonda.

Importante è trovare una soluzione nel passaggio in via Bongioanni, tra villa Pisani e villa Boschieri. Un' ipotesi è di rendere questo tratto a senso unico in discesa, per risalire poi da Vicolo Galeazze, con transito sullo Stradone del Bosco, dietro villa Pisani e Pineta, ma con molti punti di domanda... (Scelta diversa se confrontata con le decisioni prese dall'amministrazione sul progetto di riqualificazione della pineta)

Se questa soluzione fosse praticabile, si potrebbe ipotizzare un percorso che inizia con la pista ciclabile a nord di Pederiva, (confini con Crocetta dove fra poco dovrebbero iniziare anche i lavori), proseguendo verso Biadene, e con la sistemazione dell'attuale marciapiede di Pederiva, si arriverebbe fino all'incrocio con via Pretura Vecchia (Biadene), proseguire per via Moretti e quindi arrivare alle scuole medie ed elementari in completa sicurezza.

La soluzione pensata, di rendere a senso unico in discesa via Bongioanni, per risalire in Vicolo Galeazze, faciliterebbe anche l'uscita (da nord) dal Stradone del Bosco, non avendo più il traffico che arriva da dx.

Altro punto discusso e analizzato riguarda l'incrocio Geox-Sfoggia, e di una sua eventuale sistemazione ormai diventato, dopo il senso unico in uscita di via Galeazze, un punto molto trafficato, e lo stesso crea un tappo, in particolare a chi deve immettersi in via Consolata proveniente da nord, impedisce il sorpasso a destra ai veicoli che devono proseguire la marcia verso Montebelluna.

Si è considerata la necessità di chiudere il fosso che costeggia l'area Geox per una decina di metri, e in questo modo allargare la carreggiata di Via Consolata e Via Feltrina centro, in modo tale da agevolare l'entrata e l'uscita dei veicoli, rendendo più fluido il traffico.

Molto importante, come già discusso nei precedenti incontri, e fatto presente anche all'amministrazione Comunale, riguarda il nodo del distributore "Total", questo punto infatti, con la realizzazione della nuova rotatoria delle Crozzole, e della successiva chiusura dello svincolo di accesso alla Feltrina Nuova, sopra Boccacavalla, sarà il passaggio obbligato per entrare in Feltrina Nuova-rotatoria Crozzole. Quindi, una soluzione praticabile, è quella di modificare l'attuale viabilità, e cioè dando la precedenza a sx, e intervenire per adattare questo incrocio simile ad una rotatoria, rendendo più scorrevole il traffico.

Altro punto importante e discusso, è quello di individuare dove deviare il traffico proveniente da nord (Ciano, Crocetta) verso la Feltrina Nuova in modo tale da alleggerire il flusso veicolare prima dell'ingresso in centro abitato. Alcune riflessioni sono state fatte verso la zona industriale di Crocetta, in modo da creare una sinergia, ... via Erizzo, zona industriale Crocetta con raccordo Feltrina, e a sua volta con zona industriale sud Montebelluna, intercettando l'ingresso nella zona dopo il ristorante Grappolo D'oro.

Il prossimo incontro del Gruppo di lavoro, sarà di proseguire con lo studio delle varie ipotesi praticabili, presentando una bozza.

Per quanto riguarda la situazione dei cantieri aperti (rotatoria Crozzole) sono ripresi i lavori di competenza comunale della pista ciclabile in via Feltrina Vecchia, interrotta mesi fa all'altezza dell'ingresso del C.A.R.D.

Al momento, della rotatoria Crozzole non sappiamo nulla di preciso per la ripresa dei lavori.

Il presidente informa i presenti, che l'amministrazione Comunale di Montebelluna in collaborazione con Ascom- Confcommercio e Comitato Civico, ha avviato un progetto per la costituzione di un'associazione commercianti di Biadene Pederiva, al fine di rilanciare la promozione del commercio urbano. Questo progetto ha anche lo scopo di fare aggregazione, organizzando manifestazioni culturali, attività di animazione urbana, sviluppare il territorio, concertazione con l'amministrazione Comunale per l'arredo e segnaletica delle aree frazionali ecc. ecc.

Altro argomento della serata è l'approvazione bilancio. Il giorno 10 dicembre –continua il presidente- sono stati convocati i revisori dei conti nello specifico: Facchin Paolo, Binotto Stefano, Venuti Stefania, quest'ultima assente giustificata, presenti all'incontro il presidente Zanesco Floriano, vicepresidente Poloni Paolo e il tesoriere Sernaglia Tiziano.

Il presidente lascia la parola a Sernaglia Tiziano per illustrare il bilancio. Il pubblico presente dopo qualche chiarimento in merito prende atto del lavoro svolto dal comitato e approva.

La serata si conclude alle ore 22,45.